

## ТЕХНИЧЕСКИ УСЛОВИЯ, СПЕЦИФИЧНИ ИЗИСКВАНИЯ И МЕТОДИКА ЗА ОЦЕНКА

### 1. Предмет на обществена поръчка , наименование на обекта:

Предмет на възлагане на настоящата поръчка е обществен превоз на пътници по междуселищни автобусни линии:

от утвърдената Общинска транспортна схема

Русе-Басарбово, 3-то делнично,  
Русе-Бъзън 2-ро делнично и празнично,  
Русе-Танкодрум;  
Русе-Хотанца;

от утвърдената Областна транспортна схема

Русе-Червен,  
Русе-Мечка, 2-ро делнично;

от утвърдената Републиканска транспортна схема

Русе-Разград, МР № 18 101,  
Русе-Свищов МР № 18 101, МР № 18 105 и МР № 18 106,  
Русе-Кубрат МР № 18 102,  
Русе-Троян МР № 18 101,  
Русе-Силистра МР № 18 106,  
Велико Търново-Русе МР № 18 101 и МР № 18 102

### 2. Пълно описание на обекта на поръчката, включително основни характеристики

Обект на настоящата обществена поръчка е „предоставянето на услуга” по смисъла на чл. 3, ал. 1, т. 2 от ЗОП.

Предмет на възлагане на настоящата поръчка е „Обществен превоз на пътници по междуселищни автобусни линии:

от утвърдената Общинска транспортна схема

Русе-Басарбово, 3-то делнично,  
Русе-Бъзън 2-ро делнично и празнично,  
Русе-Танкодрум,  
Русе-Хотанца;

от утвърдената Областна транспортна схема

Русе-Червен,  
Русе-Мечка, 2-ро делнично;

от утвърдената Републиканска транспортна схема

Русе-Разград, МР № 18 101,  
Русе-Свищов МР № 18 101, МР № 18 105 и МР № 18 106,  
Русе-Кубрат МР № 18 102,  
Русе-Троян МР № 18 101,  
Русе-Силистра МР № 18 106,  
Велико Търново-Русе МР № 18 101 и МР № 18 102“

Предметът на поръчката включва 15 обособени позиции:

**Обособена позиция 1:** „Обществен превоз на пътници по междуселищна автобусна линия Русе-Басарбово, 3-то делнично разписание от утвърдената Общинска транспортна схема“:

*с маршрут:* Автогара „Изток”, бул. „Липник”, бул. „Скобелев”, ул. „Стефан Стамболов”, ул. „Сент Уан”, ул. „Св.Димитър Басарбовски”, кв. Средна кула, Басарбово;

*спирки по маршрута:* Русе АГ Изток, III-та поликлиника, Олимп, СБА, МГ, Сент Уан/ПГРКК, Кожарски завод, Електрометал, Дъгов мост, Русаново мостче, Средна кула, Ново гробище, Канала, Басарбово;

*с часове на тръгване* от Русе – 07,00; 10,30; 16,00; 18,00; 20,00; 21,30 ч. и от Басарбово – 06,00; 08,00; 11,30; 17,00; 19,00; 20,50 ч.;

обща дължина-14,5 км; общо време за движение за курс-27 мин; общо време за пътуване за курс-39 мин.; средна техническа скорост-32,2 км/ч; средна съобщителна скорост-22,3 км/ч

общ дневен пробег по маршрутното разписание-174,0 км; общ месечен пробег-3 654,0 км;

**общ годишен пробег – 43 848,0 км**

**Обособена позиция 2:** „Обществен превоз на пътници по междуселищна автобусна линия Русе-Бъзън, 2-ро делнично разписание от утвърдената Общинска транспортна схема“:

*с маршрут:* Автогара „Изток”, бул. „Липник”, пл. „Оборище“, бул. „Цар Освободител”, п.в. „Волов“, бул. „Христо Ботев”, ДЗС, Бъзън;

*спирки по маршрута:* Русе АГ Изток, III-та поликлиника, Олимп, Оборище/Бриколаж, Симова мелница/Й.Йовков, ЗПП, Дом „Майка и дете“, пам. Русофили, ДЗС, Бъзън;

*с часове на тръгване:*

*делник:* от Русе – 12,15 и 18,00 ч. и от Бъзън – 07,30 и 13,45 ч.;

*празник:*

*изпълнява се от 01 ноември до 31 март* с часове на тръгване от Русе-12,15 ч. и от Бъзън-13,45 ч.;

*изпълнява се от 01 април до 31 октомври* с часове на тръгване от Русе-12,15 и 18,00 ч. и от Бъзън-13,45 и 19,00 ч.;

обща дължина-22,5 км; общо време за движение за курс-37 мин; общо време за пътуване за курс-45 мин.; средна техническа скорост-36,5 км/ч; средна съобщителна скорост-30,0 км/ч

общ дневен пробег по маршрутното разписание-90,0 км в делник, 90,0 км в празник за периода от 01 април до 31 октомври, 45,0 км в празник за периода от 01 ноември до 31 март; общ месечен пробег-2 790,0 км за периода от 01 април до 31 октомври, 2 340,0 км за периода от 01 ноември до 31 март;

**общ годишен пробег – 30 960,0 км**

**Обособена позиция 3:** „Обществен превоз на пътници по междуселищна автобусна линия Русе-Танкодрум, 1-во разписание от утвърдената Общинска транспортна схема“:

*с маршрут:* Автогара „Юг“, бул. „Цар Освободител“, п.в. „Волов“, бул. „Христо Ботев“, бул. „Бозвели“, ул. „Борисова“, бул. „Скобелев“, бул. „Липник“, Хиподрум, Танкодрум;

*спирки по маршрута:* Русе АГ Юг, ЗПП/Технополис, Бозвели/бл.Пушкин, Борисова кръстовището с М. Луиза, Музикална гимназия/II-ра поликлиника, СБА, М. Бриколаж/Ялта, Н. Киров, Олимп, III-та поликлиника, КАТ, Хиподрум, Танкодрум;

*изпълнява се от 1 април до 30 октомври; изпълнява се в петък, събота и неделя*, с часове на тръгване от Русе – 08,00 и 18,30 ч. и от Танкодрума – 08,40 и 19,00 ч. *Курсовете на 08,40 ч. от Танкодрума и 18,30 ч. от Русе са без превоз на пътници;*

*изпълнява се от 1 април до 30 октомври; изпълнява се в петък, събота и неделя*, с часове на тръгване от Русе – 08,00 и 18,30 ч. и от Танкодрума – 08,40 и 19,00 ч. *Курсовете на 08,40 ч. от Танкодрума и 18,30 ч. от Русе са без превоз на пътници;*

обща дължина-15,1 км; общо време за движение за курс-29 мин; общо време за пътуване за курс-40 мин.; средна техническа скорост-31,2 км/ч; средна съобщителна скорост-22,6 км/ч

общ дневен пробег по маршрутното разписание-60,4 км; общ месечен пробег-845,6 км;

**общ годишен пробег (от 1 април до 30 октомври) по цялата линия – 5 919,2 км**

**Обособена позиция 4:** „Обществен превоз на пътници по междуселищна автобусна линия Русе-Хотанца от утвърдената Общинска транспортна схема“:

*с маршрут:* Русе Автогара „Изток”, Червена вода, Ново село, Хотанца;

*спирки по маршрута:* Русе АГ Изток, III-та поликлиника, Олимп, Оборище/Бриколаж, Симова мелница/Й.Йовков, ЗПП, Дом „Майка и дете“, пам. Русофили, Образцов чифлик, Птицекланица, Птицекомбинат, Червена вода, Ново село, Хотанца;

*с часове на тръгване:*

*делник и празник:* от Русе – 07,30 ч., 12,30 ч., 14,30 ч. и 17,30 ч. и от Хотанца – 06,00 ч., 08,30 ч., 13,30 ч. и 16,30 ч.;

обща дължина-35,2 км; общо време за движение за курс-45 мин; общо време за пътуване за курс-60 мин.; средна техническа скорост-46,9 км/ч; средна съобщителна скорост-35,2 км/ч

общ дневен пробег по маршрутното разписание-281,6 км; общ месечен пробег-8 448,0 км

**общ годишен пробег – 101 376,0 км**

**Разписанието е определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица.**

**Обособена позиция 5:** „Обществен превоз на пътници по междуселищна автобусна линия

*Русе-Червен* от утвърдената Областна транспортна схема“:

*с маршрут:* Автогара „Изток“, бул. „Липник“, бул. „Цар Освободител“, ул. „Мария Луиза“/бул. „Бозвели“, ул. „Стефан Стамболов“, ул. „Св. Димитър Басарбовски“, Средна кула, Басарбово, Божичен, Иваново, Кошов, Табачка, Червен

*спирки по маршрута:* Русе АГ „Изток“, III-та поликлиника-с.п.ж., Олимп-с.п.ж., М.Бриколаж-с.п.ж., у-ще „Й.Йовков“-с.п.ж., Сент Уан-с.п.ж., Средна кула, Басарбово, Божичен, Иваново, Кошов, Табачка, Червен

с часове на тръгване от Русе-06,45; 15,00 ч. и от Червен-08,20; 16,10 ч.

*с влизане в Табачка:* обща дължина-54,2 км; общо време за движение за курс-1 ч. и 19 мин; общо време за пътуване за курс-1 ч. и 25 мин.; средна техническа скорост-41,2 км/ч; средна съобщителна скорост-38,3 км/ч

*без влизане в Табачка:* обща дължина-43,6 км; общо време за движение за курс-1 ч. и 5 мин; общо време за пътуване за курс-1 ч. и 10 мин.; средна техническа скорост-37,4 км/ч; средна съобщителна скорост-40,2 км/ч

общ дневен пробег по маршрутното разписание-195,6 км; общ месечен пробег-5 949,5 км;

**общ годишен пробег – 71 394,0 км**

**Обособена позиция 6:** „Обществен превоз на пътници по междуселищна автобусна линия *Русе-Мечка*, 2-ро делнично разписание от утвърдената Областна транспортна схема“:

*с маршрут:* Автогара „Юг“, бул. „Цар Освободител“, бул. „Скобелев“, ул. „Стефан Стамболов“, бул. „Трети март“, Гл. път I-5, Пиргово, Мечка

*спирки по маршрута:* Русе АГ „Юг“, Афродита-с.п.ж., СБА-с.п.ж., Мат.гимназия-с.п.ж., Сент Уан-с.п.ж., Капаклийка, Пиргово, Мечка

с часове на тръгване от Русе-09,30; 14,00; 16,45; 19,30 ч. и от Мечка-07,40; 10,30; 15,00; 18,00 ч.

обща дължина-27,0 км; общо време за движение за курс-38 мин; общо време за пътуване за курс-40 мин.; средна техническа скорост-42,6 км/ч; средна съобщителна скорост-40,5 км/ч

общ дневен пробег по маршрутното разписание-216,0 км; общ месечен пробег-4 536,0 км;

**общ годишен пробег – 54 432,0 км**

**Разписанието е определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица.**

**Обособена позиция 7:** „Обществен превоз на пътници по междуселищна автобусна линия *Русе-Разград*, МР № 18 101 от утвърдената Републиканска транспортна схема“:

*с маршрут:* Русе-АГ „Юг“, ДЗС, Пътен кантон, Цар Калоян, р.Езерче, Осенец, р.Балкански, АГ Разград

с час на тръгване от Русе – 12,00 ч. и от Разград – 15,00 ч.;

маршрутното разписание се изпълнява целогодишно;

обща дължина – 63,7 км; общо време за движение – 1 час и 12 мин.; общо време за пътуване – 1 час и 18 мин.; средна техническа скорост – 53,1 км/ч; средна съобщителна скорост – 49,0 км/ч;

общ дневен пробег по маршрутното разписание-127,4 км; общ месечен пробег-3822,0 км

**общ годишен пробег по маршрутното разписание – 46 501,0 км**

**Обособена позиция 8:** „Обществен превоз на пътници по междуселищна автобусна линия *Русе-Свищов*, МР № 18 101 от утвърдената Републиканска транспортна схема“:

*с маршрут:* Русе-АГ „Юг“, АГ Свищов

с час на тръгване от Русе-06,00 ч. и от Свищов-09,00 ч.;

маршрутното разписание се изпълнява целогодишно;

обща дължина – 85,0 км; общо време за движение – 1 час и 30 мин.; общо време за пътуване – 1 час и 30 мин.; средна техническа скорост – 56,7 км/ч; средна съобщителна скорост – 56,7 км/ч;

общ дневен пробег по маршрутното разписание-170,0 км; общ месечен пробег-5 100,0 км

**общ годишен пробег по маршрутното разписание – 62 050,0 км**

**Обособена позиция 9:** „Обществен превоз на пътници по междуселищна автобусна линия

Русе-Свищов, МР № 18 105 от утвърдената Републиканска транспортна схема“:

*с маршрут:* Русе-АГ „Юг“, АГ Свищов

*с час на тръгване* от Русе-12,00 ч. и от Свищов-15,00 ч.;

маршрутното разписание се изпълнява целогодишно;

обща дължина – 85,0 км; общо време за движение – 1 час и 30 мин.; общо време за пътуване – 1 час и 30 мин.; средна техническа скорост – 56,7 км/ч; средна съобщителна скорост – 56,7 км/ч;

общ дневен пробег по маршрутното разписание-170,0 км; общ месечен пробег-5 100,0 км

**общ годишен пробег по маршрутното разписание – 62 050,0 км**

**Обособена позиция 10:** „Обществен превоз на пътници по междуселищна автобусна линия Русе-Свищов, МР № 18 106 от утвърдената Републиканска транспортна схема“:

*с маршрут:* Русе-АГ „Юг“, АГ Свищов

*с час на тръгване* от Русе-13,00 ч. и от Свищов-16,00 ч.;

маршрутното разписание се изпълнява целогодишно;

обща дължина – 85,0 км; общо време за движение – 1 час и 30 мин.; общо време за пътуване – 1 час и 30 мин.; средна техническа скорост – 56,7 км/ч; средна съобщителна скорост – 56,7 км/ч;

общ дневен пробег по маршрутното разписание-170,0 км; общ месечен пробег-5 100,0 км

**общ годишен пробег по маршрутното разписание – 62 050,0 км**

**Обособена позиция 11:** „Обществен превоз на пътници по междуселищна автобусна линия Русе-Кубрат, МР № 18 102 от утвърдената Републиканска транспортна схема“:

*с маршрут:* Русе-АГ „Юг“, Червена вода, Ново село, Тетово, Беловец, Беличица, АГ Кубрат

*с час на тръгване* от Русе-12,00 ч. и от Кубрат-14,30 ч.;

маршрутното разписание се изпълнява целогодишно;

обща дължина – 54,7 км; общо време за движение – 1 час и 15 мин.; общо време за пътуване – 1 час и 20 мин.; средна техническа скорост – 43,7 км/ч; средна съобщителна скорост – 41,0 км/ч;

общ дневен пробег по маршрутното разписание-109,4 км; общ месечен пробег-3 282,0 км

**общ годишен пробег по маршрутното разписание – 39 931,0 км**

**Обособена позиция 12:** „Обществен превоз на пътници по междуселищна автобусна линия Русе-Троян, МР № 18 101 от утвърдената Републиканска транспортна схема“:

*с маршрут:* Русе-АГ „Юг“, Волово, АГ Бяла, Полско Косово, Полски Тръмбеш, Климентово, Иванча, Обединение, Долна Липница, Горна Липница, Патреш, АГ Павликени, АГ Левски, Летница, АГ Ловеч, АГ Троян

*с час на тръгване* от Русе – 06,30 ч. и от Троян – 14,30 ч.;

маршрутното разписание се изпълнява целогодишно;

обща дължина-207,3 км; общо време за движение-3 часа и 55 мин.; общо време за пътуване- 4 часа и 55 мин.; средна техническа скорост-52,9 км/ч; средна съобщителна скорост-42,2 км/ч;

общ дневен пробег по маршрутното разписание-414,6 км; общ месечен пробег-12 438,0 км

**общ годишен пробег по маршрутното разписание – 149 256,0 км**

**Обособена позиция 13:** „Обществен превоз на пътници по междуселищна автобусна линия Велико Търново-Русе, МР № 18 101 от утвърдената Републиканска транспортна схема“:

*с маршрут:* Русе-АГ „Юг“, Полски Тръмбеш, Велико Търново-АГ „Запад“

*с час на тръгване* от Русе – 08,00 ч. и от Велико Търново – 13,00 ч.;

маршрутното разписание се изпълнява целогодишно;

обща дължина-110,6 км; общо време за движение-1 час и 55 мин.; общо време за пътуване-2 часа и 00 мин.; средна техническа скорост-57,7 км/ч; средна съобщителна скорост-55,3 км/ч;

общ дневен пробег по маршрутното разписание – 221,2 км; общ месечен пробег –6 636,0

км

**общ годишен пробег по маршрутното разписание – 80 738,0 км**

**Обособена позиция 14:** „Обществен превоз на пътници по междуселищна автобусна линия Велико Търново-Русе, МР № 18 102 от утвърдената Републиканска транспортна схема“:

*с маршрут:* Русе-АГ „Юг“, Полски Тръмбеш, Велико Търново-АГ „Запад“

*с час на тръгване* от Русе – 11,00 ч. и от Велико Търново – 16,00 ч.;

маршрутното разписание се изпълнява целогодишно;

обща дължина-110,6 км; общо време за движение-1 час и 55 мин.; общо време за пътуване-2 часа и 00 мин.; средна техническа скорост-57,7 км/ч; средна съобщителна скорост-55,3 км/ч;

общ дневен пробег по маршрутното разписание – 221,2 км; общ месечен пробег – 6 636,0

км

**общ годишен пробег по маршрутното разписание – 80 738,0 км**

**Разписанието е определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица.**

**Обособена позиция 15:** „Обществен превоз на пътници по междуселищна автобусна линия Русе-Силистра, МР № 18 106 от утвърдената Републиканска транспортна схема“:

*с маршрут:* Русе-АГ „Юг“, Сливо поле, р.Бабово, р.Бръшлян, Нова Черна, АГ Тутракан, Търновци, Богданци, р.Зафирово, Коларово, р.Нова Попина, р.Ситово, р.Сребърна, Айдемир, АГ Силистра

*с час на тръгване* от Русе – 14,30 ч. и от Силистра – 17,45 ч.;

маршрутното разписание се изпълнява целогодишно;

обща дължина-130,5 км; общо време за движение-2 часа и 28 мин.; общо време за пътуване-2 часа и 50 мин.; средна техническа скорост-52,9 км/ч; средна съобщителна скорост-46,1 км/ч;

общ дневен пробег по маршрутното разписание – 261,0 км; общ месечен пробег – 7830,0

км

**общ годишен пробег по маршрутното разписание – 95 265,0 км**

**3. Технически условия за изпълнение на поръчката:**

Предметът на настоящата обществена поръчка обхваща обществен превоз на пътници по автобусни линии от утвърдените Общинска, Областна и Републиканска транспортни схеми по 15 обособени позиции.

За всяка обособена позиция кандидата участва с отделно предложение, в което посочва марка, модел и регистрационен номер на основния автобус и марка, модел и регистрационен номер на резервния автобус, доказано с приложени копия на регистрационните талони на двата автобуса (част I).

Всеки кандидат има право да участва за една или повече от една обособена позиция, съобразно броя и вида на автобусите, които представя и съответствието им с изискванията при изпълнение на поръчката.

Необходим парк за изпълнение на една обособена позиция-един основен автобус за изпълнение на разписанието и един резервен автобус.

При участие за повече от три обособени позиции (маршрутни разписания) се осигуряват следните резерви:

от четири до осем обособени позиции (маршрутни разписания) – 2 (два) резервни автобуса;

над осем обособени позиции (маршрутни разписания) – 3 (три) резервни автобуса.

**Обособена позиция № 1**

*Изисквания към автобусите, с които се участва:*

1. Представените превозни средства, съгласно чл. 34 от Наредба № 2/15.03.2002 г. на МТС следва да отговарят на изискванията за техническа изправност, посочени в наредбата по чл. 147, ал. 1 от Закона за движение по пътищата, доказано с приложени копия на знака за технически преглед на двата автобуса (основен и резервен);

2. Средната възраст на парка (основен автобус и резервен) по първоначална регистрация да бъде до 15 години;

3. Превозните средства да са с класове, съгласно чл. 37, т.3, буква „а“ от Наредба №

2/15.03.2002 г. на МТС;

*Изисквания за качество:*

1. Транспортната услуга да се предлага с изправни превозни средства, отговарящи на Наредба № Н-32/16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията;

2. Поддържане на екологичните и технически качества на превозните средства за целия срок на договора; при възникване на технически или друг проблем своевременно осигуряване на резервно превозна средство за извършване на транспортната задача;

3. Спазване на нормативните санитарно-хигиенни изисквания по отношение чистота, отопление и вентилация на салона за пътници, съобразно сезона;

4. Осигуряване комфорт на пътниците: обявяване на видно място на разписанията, оповестяване на спирките, тиха музика или друга информация;

Обособена позиция № 2

*Изисквания към автобусите, с които се участва:*

1. Представените превозни средства, съгласно чл. 34 от Наредба № 2/15.03.2002 г. на МТС следва да отговарят на изискванията за техническа изправност, посочени в наредбата по чл. 147, ал. 1 от Закона за движение по пътищата, доказано с приложени копия на знака за технически преглед на двата автобуса (основен и резервен);

2. Средната възраст на парка (основен и резервен) по първоначална регистрация да бъде до 15 години;

3. Превозните средства да са с класове, съгласно чл. 37, т.3, буква „а“ от Наредба № 2/15.03.2002 г. на МТС;

*Изисквания за качество:*

1. Транспортната услуга да се предлага с изправни превозни средства, отговарящи на Наредба № Н-32/16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията;

2. Поддържане на екологичните и технически качества на превозните средства за целия срок на договора; при възникване на технически или друг проблем своевременно осигуряване на резервно превозна средство за извършване на транспортната задача;

3. Спазване на нормативните санитарно-хигиенни изисквания по отношение чистота, отопление и вентилация на салона за пътници, съобразно сезона;

4. Осигуряване комфорт на пътниците: тиха музика, обявяване на видно място на разписанията, оповестяване на спирките или друга информация;

Обособена позиция № 3

*Изисквания към автобусите, с които се участва:*

1. Представените превозни средства, съгласно чл. 34 от Наредба № 2/15.03.2002 г. на МТС следва да отговарят на изискванията за техническа изправност, посочени в наредбата по чл. 147, ал. 1 от Закона за движение по пътищата, доказано с приложени копия на знака технически преглед за двата автобуса (основен и резервен);

2. Средната възраст на парка (основен и резервен) по първоначална регистрация да бъде до 15 години;

3. Превозните средства да са с класове автобуси, съгласно чл. 37, т. 3, буква „а“ на Наредба № 2/15.03.2002 г. на МТС;

*Изисквания за качество:*

1. Транспортната услуга да се предлага с изправни превозни средства, отговарящи на Наредба № Н-32/16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията;

2. Поддържане на екологичните и технически качества на превозните средства за целия срок на договора; при възникване на технически или друг проблем своевременно осигуряване на резервно превозна средство за извършване на транспортната задача;

3. Спазване на нормативните санитарно-хигиенни изисквания по отношение чистота, отопление и вентилация на салона за пътници, съобразно сезона;

4. Осигуряване комфорт на пътниците: тиха музика, обявяване на видно място на разписанията, оповестяване на спирките или друга информация;

#### Обособена позиция № 4

*Изисквания към автобусите, с които се участва:*

1. Представените превозни средства, съгласно чл. 34 от Наредба № 2/15.03.2002 г. на МТС следва да отговарят на изискванията за техническа изправност, посочени в наредбата по чл. 147, ал. 1 от Закона за движение по пътищата, доказано с приложени копия на знака за технически преглед на двата автобуса (основен и резервен);

2. Средната възраст на парка (основен и резервен) по първоначална регистрация да бъде до 15 години;

3. Превозните средства да са с класове, съгласно чл. 37, т.3, буква „а“ от Наредба № 2/15.03.2002 г. на МТС;

4. Превозните средства да са оборудвани за превоз на трудно-подвижни лица, съгласно чл. 18, ал. 1, т. 2 от Наредба № 2/15.03.2002 г. МТС;

*Изисквания за качество:*

1. Транспортната услуга да се предлага с изправни превозни средства, отговарящи на Наредба № Н-32/16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията;

2. Поддържане на екологичните и технически качества на превозните средства за целия срок на договора; при възникване на технически или друг проблем своевременно осигуряване на резервно превозна средство за извършване на транспортната задача;

3. Спазване на нормативните санитарно-хигиенни изисквания по отношение чистота, отопление и вентилация на салона за пътници, съобразно сезона;

4. Осигуряване комфорт на пътниците: тиха музика, обявяване на видно място на разписанията, оповестяване на спирките или друга информация;

#### Обособена позиция № 5

*Изисквания към автобусите, с които се участва:*

1. Представените превозни средства, съгласно чл. 34 от Наредба № 2/15.03.2002 г. на МТС следва да отговарят на изискванията за техническа изправност, посочени в наредбата по чл. 147, ал. 1 от Закона за движение по пътищата, доказано с приложени копия на знака технически преглед за двата автобуса (основен и резервен);

2. Средната възраст на парка (основен и резервен) по първоначална регистрация да бъде до 15 години;

3. Превозните средства, съгласно чл. 37, т. 3, буква „б“ на Наредба № 2/15.03.2002 г. на МТС да са с класове II, III и V, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън;

*Изисквания за качество:*

1. Транспортната услуга да се предлага с изправни превозни средства, отговарящи на Наредба № Н-32/16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията;

2. Поддържане на екологичните и технически качества на превозните средства за целия срок на договора; при възникване на технически или друг проблем своевременно осигуряване на резервно превозна средство за извършване на транспортната задача;

3. Спазване на нормативните санитарно-хигиенни изисквания по отношение чистота, отопление и вентилация на салона за пътници, съобразно сезона;

4. Осигуряване комфорт на пътниците: тиха музика, обявяване на видно място на разписанията, оповестяване на спирките или друга информация;

#### Обособена позиция № 6

*Изисквания към автобусите, с които се участва:*

1. Представените превозни средства, съгласно чл. 34 от Наредба № 2/15.03.2002 г. на МТС следва да отговарят на изискванията за техническа изправност, посочени в наредбата по чл. 147, ал. 1 от Закона за движение по пътищата, доказано с приложени копия на знака

технически преглед за двата автобуса (основен и резервен);

2. Средната възраст на парка (основен и резервен) по първоначална регистрация да бъде до 15 години;

3. Превозните средства да са с класове автобуси, съгласно чл. 37, т. 3, буква „а“ на Наредба № 2/15.03.2002 г. на МТС;

4. Превозните средства да са оборудвани за превоз на трудно-подвижни лица, съгласно чл. 18, ал. 1, т. 2 от Наредба № 2/15.03.2002 г. МТС;

*Изисквания за качество:*

1. Транспортната услуга да се предлага с изправни превозни средства, отговарящи на Наредба № Н-32/16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията;

2. Поддържане на екологичните и технически качества на превозните средства за целия срок на договора; при възникване на технически или друг проблем своевременно осигуряване на резервно превозна средство за извършване на транспортната задача;

3. Спазване на нормативните санитарно-хигиенни изисквания по отношение чистота, отопление и вентилация на салона за пътници, съобразно сезона;

4. Осигуряване комфорт на пътниците: тиха музика, обявяване на видно място на разписанията, оповестяване на спирките или друга информация;

#### Обособена позиция № 7

*Изисквания към автобусите, с които се участва:*

1. Представените превозни средства, съгласно чл. 34 от Наредба № 2/15.03.2002 г. на МТС следва да отговарят на изискванията за техническа изправност, посочени в наредбата по чл. 147, ал. 1 от Закона за движение по пътищата, доказано с приложени копия на знака технически преглед за двата автобуса (основен и резервен);

2. Средната възраст на парка (основен и резервен) по първоначална регистрация да бъде до 10 години;

3. Превозните средства да са с класове II, III и V, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън, съгласно чл. 37, т. 3, буква „б“ на Наредба № 2/15.03.2002 г. на МТС;

*Изисквания за качество:*

1. Транспортната услуга да се предлага с изправни превозни средства, отговарящи на Наредба № Н-32/16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията;

2. Поддържане на екологичните и технически качества на превозните средства за целия срок на договора; при възникване на технически или друг проблем своевременно осигуряване на резервно превозна средство за извършване на транспортната задача;

3. Спазване на нормативните санитарно-хигиенни изисквания по отношение чистота, отопление и вентилация на салона за пътници, съобразно сезона;

4. Осигуряване комфорт на пътниците: тиха музика, обявяване на видно място на разписанията, оповестяване на спирките или друга информация;

#### Обособена позиция № 8

*Изисквания към автобусите, с които се участва:*

1. Представените превозни средства, съгласно чл. 34 от Наредба № 2/15.03.2002 г. на МТС следва да отговарят на изискванията за техническа изправност, посочени в наредбата по чл. 147, ал. 1 от Закона за движение по пътищата, доказано с приложени копия на знака технически преглед за двата автобуса (основен и резервен);

2. Средната възраст на парка (основен и резервен) по първоначална регистрация да бъде до 10 години;

3. Превозните средства, съгласно чл. 37, т. 3, буква „б“ на Наредба № 2/15.03.2002 г. на МТС да са с класове II, III и V, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън;

*Изисквания за качество:*

1. Транспортната услуга да се предлага с изправни превозни средства, отговарящи на



Наредба № Н-32/16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията;

2. Поддържане на екологичните и технически качества на превозните средства за целия срок на договора; при възникване на технически или друг проблем своевременно осигуряване на резервно превозна средство за извършване на транспортната задача;

3. Спазване на нормативните санитарно-хигиенни изисквания по отношение чистота, отопление и вентилация на салона за пътници, съобразно сезона;

4. Осигуряване комфорт на пътниците: тиха музика, обявяване на видно място на разписанията, оповестяване на спирките или друга информация;

#### Обособена позиция № 9

*Изисквания към автобусите, с които се участва:*

1. Представените превозни средства, съгласно чл. 34 от Наредба № 2/15.03.2002 г. на МТС следва да отговарят на изискванията за техническа изправност, посочени в наредбата по чл. 147, ал. 1 от Закона за движение по пътищата, доказано с приложени копия на знака технически преглед за двата автобуса (основен и резервен);

2. Средната възраст на парка (основен и резервен) по първоначална регистрация да бъде до 10 години;

3. Превозните средства, съгласно чл. 37, т. 3, буква „б“ на Наредба № 2/15.03.2002 г. на МТС да са с класове II, III и V, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън;

*Изисквания за качество:*

1. Транспортната услуга да се предлага с изправни превозни средства, отговарящи на Наредба № Н-32/16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията;

2. Поддържане на екологичните и технически качества на превозните средства за целия срок на договора; при възникване на технически или друг проблем своевременно осигуряване на резервно превозна средство за извършване на транспортната задача;

3. Спазване на нормативните санитарно-хигиенни изисквания по отношение чистота, отопление и вентилация на салона за пътници, съобразно сезона;

4. Осигуряване комфорт на пътниците: тиха музика, обявяване на видно място на разписанията, оповестяване на спирките или друга информация;

#### Обособена позиция № 10

*Изисквания към автобусите, с които се участва:*

1. Представените превозни средства, съгласно чл. 34 от Наредба № 2/15.03.2002 г. на МТС следва да отговарят на изискванията за техническа изправност, посочени в наредбата по чл. 147, ал. 1 от Закона за движение по пътищата, доказано с приложени копия на знака технически преглед за двата автобуса (основен и резервен);

2. Средната възраст на парка (основен и резервен) по първоначална регистрация да бъде до 10 години;

3. Превозните средства, съгласно чл. 37, т. 3, буква „б“ на Наредба № 2/15.03.2002 г. на МТС да са с класове II, III и V, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън;

*Изисквания за качество:*

1. Транспортната услуга да се предлага с изправни превозни средства, отговарящи на Наредба № Н-32/16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията;

2. Поддържане на екологичните и технически качества на превозните средства за целия срок на договора; при възникване на технически или друг проблем своевременно осигуряване на резервно превозна средство за извършване на транспортната задача;

3. Спазване на нормативните санитарно-хигиенни изисквания по отношение чистота, отопление и вентилация на салона за пътници, съобразно сезона;

4. Осигуряване комфорт на пътниците: тиха музика, обявяване на видно място на

разписанията, оповестяване на спирките или друга информация;

#### Обособена позиция № 11

*Изисквания към автобусите, с които се участва:*

1. Представените превозни средства, съгласно чл. 34 от Наредба № 2/15.03.2002 г. на МТС следва да отговарят на изискванията за техническа изправност, посочени в наредбата по чл. 147, ал. 1 от Закона за движение по пътищата, доказано с приложени копия на знака технически преглед за двата автобуса (основен и резервен);

2. Средната възраст на парка (основен и резервен) по първоначална регистрация да бъде до 10 години;

3. Превозните средства, съгласно чл. 37, т. 3, буква „б“ на Наредба № 2/15.03.2002 г. на МТС да са с класове II, III и V, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън;

*Изисквания за качество:*

1. Транспортната услуга да се предлага с изправни превозни средства, отговарящи на Наредба № Н-32/16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията;

2. Поддържане на екологичните и технически качества на превозните средства за целия срок на договора; при възникване на технически или друг проблем своевременно осигуряване на резервно превозна средство за извършване на транспортната задача;

3. Спазване на нормативните санитарно-хигиенни изисквания по отношение чистота, отопление и вентилация на салона за пътници, съобразно сезона;

4. Осигуряване комфорт на пътниците: тиха музика, обявяване на видно място на разписанията, оповестяване на спирките или друга информация;

#### Обособена позиция № 12

*Изисквания към автобусите, с които се участва:*

1. Представените превозни средства, съгласно чл. 34 от Наредба № 2/15.03.2002 г. на МТС следва да отговарят на изискванията за техническа изправност, посочени в наредбата по чл. 147, ал. 1 от Закона за движение по пътищата, доказано с приложени копия на знака технически преглед за двата автобуса (основен и резервен);

2. Средната възраст на парка (основен и резервен) по първоначална регистрация да бъде до 10 години;

3. Превозните средства, съгласно чл. 37, т. 3, буква „б“ на Наредба № 2/15.03.2002 г. на МТС да са с класове II, III и V, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън;

*Изисквания за качество:*

1. Транспортната услуга да се предлага с изправни превозни средства, отговарящи на Наредба № Н-32/16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията;

2. Поддържане на екологичните и технически качества на превозните средства за целия срок на договора; при възникване на технически или друг проблем своевременно осигуряване на резервно превозна средство за извършване на транспортната задача;

3. Спазване на нормативните санитарно-хигиенни изисквания по отношение чистота, отопление и вентилация на салона за пътници, съобразно сезона;

4. Осигуряване комфорт на пътниците: тиха музика, обявяване на видно място на разписанията, оповестяване на спирките или друга информация;

#### Обособена позиция № 13

*Изисквания към автобусите, с които се участва:*

1. Представените превозни средства, съгласно чл. 34 от Наредба № 2/15.03.2002 г. на МТС следва да отговарят на изискванията за техническа изправност, посочени в наредбата по чл. 147, ал. 1 от Закона за движение по пътищата, доказано с приложени копия на знака технически преглед за двата автобуса (основен и резервен);

2. Средната възраст на парка (основен и резервен) по първоначална регистрация да бъде до 10 години;

3. Превозните средства, съгласно чл. 37, т. 3, буква „б“ на Наредба № 2/15.03.2002 г. на МТС да са с класове II, III и V, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън;

*Изисквания за качество:*

1. Транспортната услуга да се предлага с изправни превозни средства, отговарящи на Наредба № Н-32/16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията;

2. Поддържане на екологичните и технически качества на превозните средства за целия срок на договора; при възникване на технически или друг проблем своевременно осигуряване на резервно превозна средство за извършване на транспортната задача;

3. Спазване на нормативните санитарно-хигиенни изисквания по отношение чистота, отопление и вентилация на салона за пътници, съобразно сезона;

4. Осигуряване комфорт на пътниците: тиха музика, обявяване на видно място на разписанията, оповестяване на спирките или друга информация;

Обособена позиция № 14

*Изисквания към автобусите, с които се участва:*

1. Представените превозни средства, съгласно чл. 34 от Наредба № 2/15.03.2002 г. на МТС следва да отговарят на изискванията за техническа изправност, посочени в наредбата по чл. 147, ал. 1 от Закона за движение по пътищата, доказано с приложени копия на знака технически преглед за двата автобуса (основен и резервен);

2. Средната възраст на парка (основен и резервен) по първоначална регистрация да бъде до 10 години;

3. Превозните средства, съгласно чл. 37, т. 3, буква „б“ на Наредба № 2/15.03.2002 г. на МТС да са с класове II, III и V, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън;

4. Превозните средства да са оборудвани за превоз на трудно-подвижни лица, съгласно чл. 18, ал. 1, т. 2 от Наредба № 2/15.03.2002 г. МТС;

*Изисквания за качество:*

1. Транспортната услуга да се предлага с изправни превозни средства, отговарящи на Наредба № Н-32/16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията;

2. Поддържане на екологичните и технически качества на превозните средства за целия срок на договора; при възникване на технически или друг проблем своевременно осигуряване на резервно превозна средство за извършване на транспортната задача;

3. Спазване на нормативните санитарно-хигиенни изисквания по отношение чистота, отопление и вентилация на салона за пътници, съобразно сезона;

4. Осигуряване комфорт на пътниците: тиха музика, обявяване на видно място на разписанията, оповестяване на спирките или друга информация;

Обособена позиция № 15

*Изисквания към автобусите, с които се участва:*

1. Представените превозни средства, съгласно чл. 34 от Наредба № 2/15.03.2002 г. на МТС следва да отговарят на изискванията за техническа изправност, посочени в наредбата по чл. 147, ал. 1 от Закона за движение по пътищата, доказано с приложени копия на знака технически преглед за двата автобуса (основен и резервен);

2. Средната възраст на парка (основен и резервен) по първоначална регистрация да бъде до 10 години;

3. Превозните средства, съгласно чл. 37, т. 3, буква „б“ на Наредба № 2/15.03.2002 г. на МТС да са с класове II, III и V, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън;

*Изисквания за качество:*

1. Транспортната услуга да се предлага с изправни превозни средства, отговарящи на

Наредба № Н-32/16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията;

2. Поддържане на екологичните и технически качества на превозните средства за целия срок на договора; при възникване на технически или друг проблем своевременно осигуряване на резервно превозна средство за извършване на транспортната задача;

3. Спазване на нормативните санитарно-хигиенни изисквания по отношение чистота, отопление и вентилация на салона за пътници, съобразно сезона;

4. Осигуряване комфорт на пътниците: тиха музика, обявяване на видно място на разписанията, оповестяване на спирките или друга информация;

#### 4. Ориентировъчна стойност на поръчката:

12 месеца – 36 870,00 лв. без ДДС съобразно предвидените за целта средства в републиканския и общинския бюджети за съответната година.

1. Финансирането на поръчката представлява предвидено компенсиране на превозвачите за извършени от тях разходи за превоз на лицата по чл. 4 (ветерани), чл. 5 (военноинвалиди и военно-пострадали) и чл. 9а (деца до 7 навършени години и деца от 7 до 10 навършени години) от Наредба № 2/31.03.2006 г. за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за пътуване по автомобилния транспорт, предвидени в нормативни актове за определени категории пътници, издадена от Министерството на финансите (МФ). Средствата за компенсиране на пътуванията с ценови облекчения се предоставят до размера, определен в държавния бюджет за тази цел, при спазване на приоритетите за разходване на бюджетните средства, определени със закона за държавния бюджет за съответната година.

Плащането ще се осъществява след постъпване на средствата от републиканския бюджет по бюджета на Възложителя (общината) и след представени от Изпълнителя в Община Русе справки (списъци) и фактури.

1.1. Компенсиране стойността на пътуванията на лицата по чл. 4 и чл. 5 от Наредба № 2 от 31.03.2006 г. на МФ ще се осъществява за обособени позиции: № 1, № 2, № 4, № 5 и № 6 включително ежемесечно, съобразно представена справка за извършения през отчетния период пробег.

1.2. Компенсиране стойността на пътуванията на лицата по чл. 9а от Наредба № 2 от 31.03.2006 г. на МФ ще се осъществява за всички обособени позиции, съобразно представени опис-сметки за броя на издадените превозни документи (билети) и съобразно представена справка за извършения през отчетния период пробег.

2. Финансирането на поръчката представлява предвидено компенсиране на превозвачите за извършени от тях разходи за превоз на лицата по чл. 11, ал. 2 (учениците до 16-години от закрити и помощни училища), чл. 12, ал. 3 (учащи се и студенти редовно обучение), чл.13, ал. 2 (пенсионерите над 62 г. за мъжете и над 57 г. за жените) по Наредба № 14 за реда и условията за превоз на пътници и багаж с обществения транспорт на територията на Община Русе на Общински съвет-Русе.

2.1. Компенсиране стойността на пътуванията на лицата по Наредба № 14 на Общински съвет-Русе ще се осъществява за обособени позиции: № 1, № 2, № 3 и №4, въз основа на представяните ежемесечни справки за броя на продадените карти от превозвачите, като на фирмата, издала абонаментните карти, се превежда процент от сумата, съгласно действащите нормативни разпоредби.

3. Финансирането на поръчката представлява предвидено компенсиране на превозвача за извършен разход за превоза (транспортната услуга) по ОП № 3, след представяне на справка, удостоверяваща изминатите километри за периода на изпълнението.

#### 5. Наличие и размер на утвърден бюджетен кредит:

За т. 1. - съгласно утвърдения годишен размер на средствата за компенсиране на безплатните и по намалени цени пътувания в страната по ПМС за изпълнение на държавния бюджет на Република България за съответната година.

За т. 2. и т. 3. – от бюджета на Община Русе с определената субсидия за съответната година.

6.Срок за изпълнение:

12 месеца

7.Изисквания към кандидатите. Критерии за подбор и мотиви за определянето им:

Приложими за всички обособени позиции:

Участникът да притежава валиден лиценз за извършване на превоз на пътници, изискван от Закона за автомобилните превози.

Признат опит сектор „транспорт“- превоз на пътници, доказано със списък на изпълнените транспортни услуги, сходни с предмета на обществената поръчка, изпълнени през последните 3 (три) години.

Участникът следва да представи описание на техническото състояние на превозните средства, с които участва и мерките за осигуряване на качеството на предлаганата услуга.

Участникът да осъществява дейността само с водачи, които отговарят на изискванията за минимална възраст, правоспособност за управление на МПС от съответната категория и за психологическа годност.

**Забележка:** При участие на обединение, което не е юридическо лице, изискванията за технически възможности и/или квалификация се прилагат към обединението участник, а не към всяко от лицата, включени в него, с изключение на съответна регистрация, представяне на сертификат или друго условие, необходимо за изпълнение на поръчката, съгласно изискванията на нормативен или административен акт и съобразно разпределението на участието на лицата при изпълнение на дейностите, предвидено в договора за създаване на обединение, съгласно чл. 25, ал. 8 от ЗОП.

8.Начин за образуване на предлаганата цена

**Приложимо за всички обособени позиции:**

Предлаганата цена да бъде цената на билета от началния до крайния пункт, в т. ч.: от началния до всеки един от междинните пунктове и между междинните пунктове, и да включва всички действителни разходи с ДДС, доказана с приложена калкулация на образуването ѝ. В калкулацията цената на билета да бъде сформирана на база месечния пробег за съответната обособена позиция и очаквания среден брой превозени пътници (себестойността на един пътнико-километър и предвидената рентабилност в проценти, даваща окончателната (крайна) цена на билета от началния до крайния пункт).

**Приложимо за всички обособени позиции:**

Да се представи цена на билета за преференциалните пътувания на право-имащите по чл. 9а от Наредба № 2/31.03.2006 г. на МФ (отнася се за деца от 7 до 10 навършени години).

9.Начин на плащане /аванс,разсрочено,по банков път и др./

Всеки месец за срока на договора по банков път, след представяне на опис-сметки (справки) по Наредба № 2/31.03.2006 г. на МФ и Наредба № 14 на Общински съвет-Русе.

Всички плащания се извършват с платежно нареждане по банковата сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в срок до **30** (тридесет) календарни дни след представена от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ оригинална фактура.

**ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** не заплаща суми за непълно и/или некачествено осъществена от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** транспортна услуга, установена с протокол за извършена проверка, липса на заверка от кмета на съответното населено място (за обособени позиции № 1, № 2 и № 4) и/или сведение от съответната Автогара

10.Изисквания за качество:

Поръчката следва да се изпълни съгласно изискванията на националните органи и приложимото действащо законодателство

11. Методика и критерии за оценка на предложението:

Критерий за оценка на предложенията е икономически най-изгодна оферта, съгласно чл. 37, ал. 1, т. 2 от ЗОП, при следните показатели за определяне на комплексната оценка:

**Показател – „Техническо предложение” (ОТ)**

**Показател „Предлагана цена” (ОЦ)**

Комплексна оценка (КО) = ОТ + ОЦ

„ОТ” е оценката по показател „Техническо предложение”

„ОЦ” е оценката по показател „Предлагана цена”

На първо място се класира участникът, събрал най-много точки за съответната обособена позиция. Максималният брой точки, който може да получи участник, е **60 т.**

### Крайно класиране на Участниците

Крайното класиране на участниците се извършва по броя на точките, получени за всеки участник. На първо място се класира участникът, получил най-висока обща оценка.

В случай че комплексните оценки на две или повече оферти са равни, за икономически най-изгодна се приема тази оферта, в която се предлага най-ниска цена. При условие че и цените са еднакви се сравняват оценките по показателя с най-висока относителна тежест „ОТ” и се избира офертата с по-благоприятна стойност по подпоказател П1. В случай, че офертата не може да се определи по този ред, Комисията провежда публично жребий за определяне на изпълнител между класираните на първо място оферти.

12. Указанията за определяне на оценката по всеки показател:

### Показател – „Техническо предложение” (ОТ)

Максимален брой точки по този показател - **50 т.**

Оценяват се елементи на Техническото предложение, както следва:

Техническо предложение (ОТ) – елементи (Pi)	Максимално възможен брой точки
Екологичност на превозните средства-П1	34
Години на експлоатация на превозните средства-П2	10
Оборудване на превозните средства за превоз на трудно-подвижни лица-П3	6
<b>Техническо предложение (ОТ)</b>	<b>50</b>

$$ОТ = П1 + П2 + П3$$

Подпоказателите по показател „Техническо предложение” се прилагат и за двете МПС-та (основен и резервен) за изпълнение на съответната обособена позиция

### Подпоказател „Екологичност на превозните средства”-П1

Участникът получава **34 точки** при условие, че автобусите (основен и резервен), с които ще извършва превоза по съответната обособена позиция са с най-висок екологичен стандарт на двигателя (от посочените по-долу), като всеки следващ по-нисък стандарт спрямо най-високия се разпределят както следва:

ЕВРО 6 – 17 точки

ЕВРО 5 – 15 точки

ЕВРО 4 – 10 точки;

ЕВРО 3 – 5 точки

ЕВРО 2 – 3 точки

ЕВРО 1 – 1 точка

Превозните средства, които нямат екологичен стандарт на двигателя (ЕВРО) не получават точки.

### Подпоказател „Години на експлоатация на превозните средства”-П2

Годините на експлоатация се изчисляват като разлика от годината, през която е обявена процедурата (2014 г.) и годината по първоначална регистрация на МПС-тата (основен и резервен).

Участникът получава **10 точки** при условие, че автобусите (основен и резервен), с които ще извършва превоза по съответната обособена позиция са с най-малък експлоатационен срок П3 = П мин.

За останалите участници, чиито МПС-та са с по-дълъг експлоатационен срок, точките се

изчисляват по формулата:

$$ПЗ = \frac{П_{\text{мин}}}{П_n} \times K_1, \text{ където}$$

$П_{\text{мин}}$  – е минималния брой години на експлоатация на МПС-тата

$П_n$  – е брой години на експлоатация на МПС-тата, предложени от n-тия участник

$K_1 = 10$  – коефициент на тежест

#### Подпоказател „Оборудване на превозните средства за превоз на трудно-подвижни лица“-ПЗ

Участникът получава **6 точки** при условие, че автобусите (основен и резервен), с които ще извършва превоза по съответната обособена позиция са оборудвани за превоз на трудно-подвижни лица.

Необорудваните превозни средства не получават точки.

#### **Показател „Предлагана цена” (ОЦ)**

Показател „Предлагана цена” е с максимален брой точки **10 т.**

Максималният брой точки по този показател получава офертата с предлагана най-ниска цена на билета (от началния до крайния пункт) за съответната обособена позиция – 10 точки. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-ниската предложена цена по следната формула:

$$\text{ОЦ} = \frac{P_{\text{min}}}{P_n} \times 10, \text{ където}$$

„10” са максималните точки по показателя;

$P_n$  – цената, предложена от съответния участник (без ДДС);

$P_{\text{min}}$  - предложената минимална цена(без ДДС).

Представената офертата следва да е със следното минимално съдържание:

1. Списък на приложените документи;
2. Оферта по образец;
3. Удостоверение за актуално състояние или ЕИК – за българско юл, документ за регистрация на чуждестранно лице съобразно националното му законодателство, а ако е фл – копие на документ за самоличност;
4. Попълнен образец на оферта с данни за лицето, което прави предложението: наименование на фирмата, ЕИК, седалище и адрес на управление и др. данни, съгласно образца.
5. Техническо предложение за изпълнение на поръчката по образец и приложени копия на регистрационите талони на автобусите - част I и копия на удостоверения за техническа изправност на ппс - заверени с вярно с оригинала;
6. Копие на валиден лиценз за извършване на превоз на пътници - заверен с вярно с оригинала;
7. Списък на изпълнените транспортни услуги, сходни с предмета на обществената поръчка;
8. Декларация съдържаща описание на техническото състояние на превозните средства с които участва и мерките за осигуряване на качествена услуга;
9. Списък с данни за водачите, да отговарят на изискванията за минимална възраст, правоспособност за управление на мпс от съответната категория и за психологическа годност;
10. Ценова оферта по образец /в предложената цена на билета от началния до крайния пункт трябва да са включени всички действителни разходи с ддс, доказана с калкулация на образуването и/. В калкулацията цената на билета да бъде сформирана на база месечния пробег за съответната обособена позиция и очаквания среден брой превозени пътници (себестойността на един пътнико-километър и предвидената рентабилност в проценти, даваща окончателната (крайна) цена на билета от началния до крайния пункт).
11. Справка - декларация за цените на билетите от началния до всеки един от междинните пунктове, както и между междинните пунктове; в декларацията е представена и цена на билета за преференциалните пътувания на право-имащите по чл. 9а от Наредба № 2/31.03.2006 г. на МФ (отнася се за деца от 7 до 10 навършени години).

За всяка позиция, за която се участва се подават отделни технически и ценови предложения.